

DE STATIONSTUINEN

Participatiebijeenkomst Parkeerbeleid

Presentatie

Woensdag 25 oktober 2023



Parkeren

In en rond De Stationstuinen



**Hoe gaat het straks?
& wat zijn uw wensen?**

Wat doen we vanavond?

Wat is het doel van de avond:

- Informeren over hetgeen gebeurt in de Stationstuinen
- Wat dat mogelijk betekent voor uw gebied
- Het ophalen van uw zorgen

Deel 1 van de avond

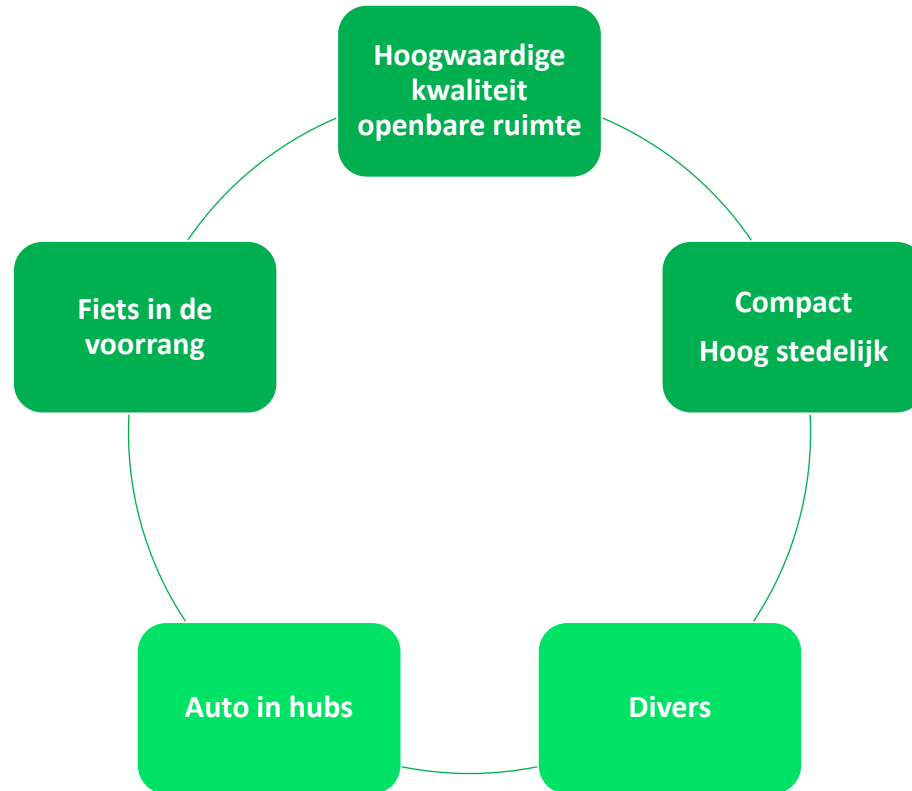
- Beeld schetsen van de uitgangspunten die het nieuwe gebied De Stationstuinen typeren
- Toelichting geven op de mobiliteitsoplossingen in De Stationstuinen
- Inzoomen op het onderwerp: auto- en fietsparkeren: hoe willen we het regelen?

Deel 2 van de avond

- Uw vragen en ideeën in uw eigen gebied? Hoe wilt u het geregeld hebben?
- Afsluiting



Uitgangspunten De Stationstuinen



2 leidende principes

1

STOMP

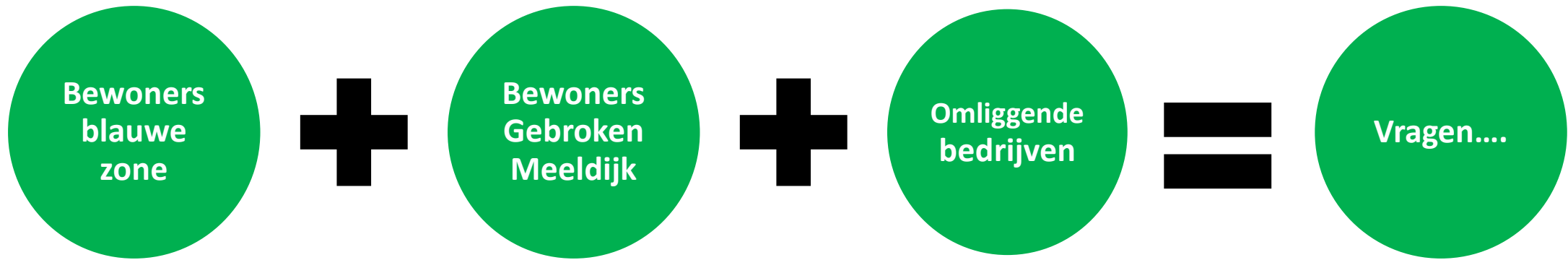
1. Stappen
2. Trappen
3. Openbaar vervoer
4. (deel)Mobiliteit
5. Privé auto

2

B-B-B-B benadering

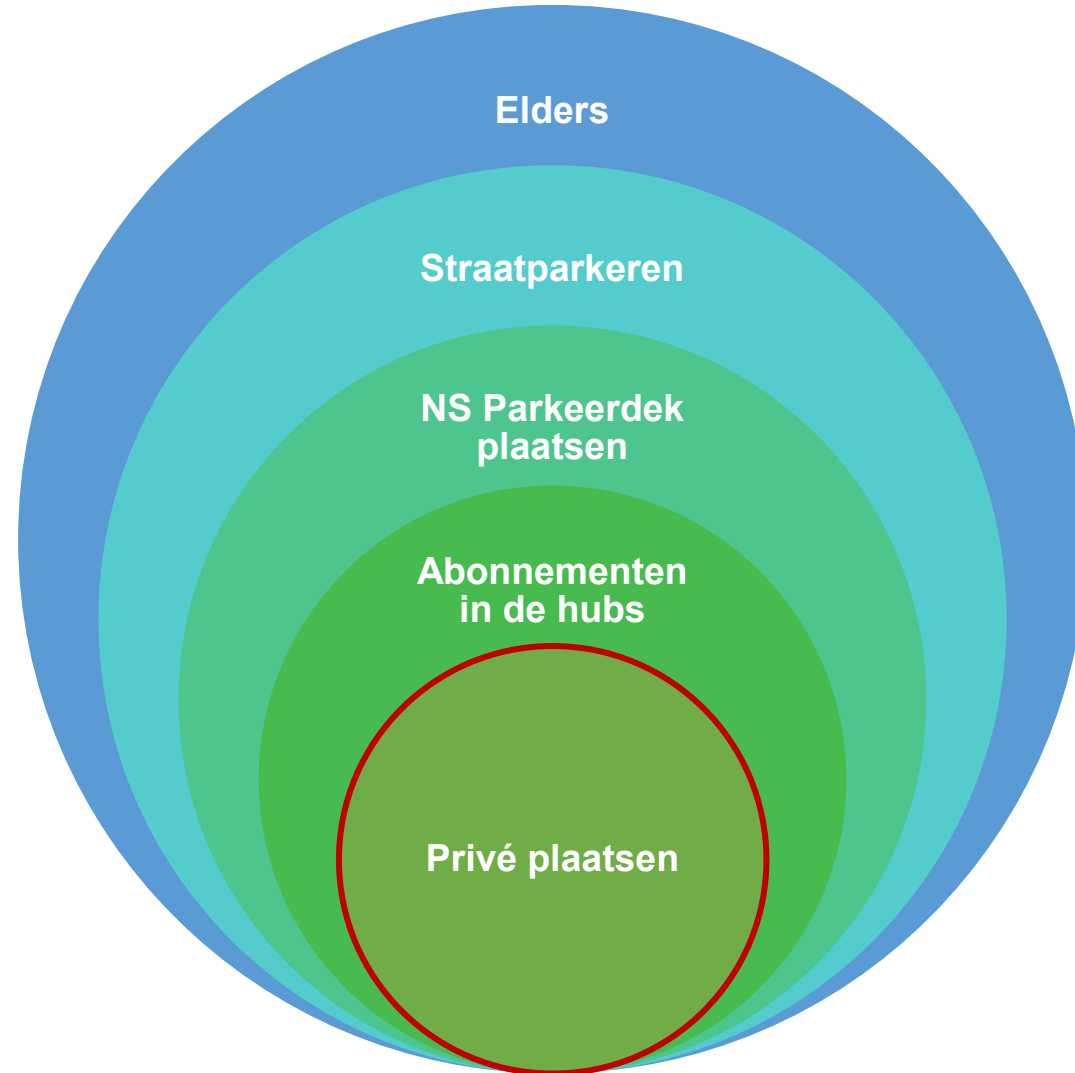
1. Benutten
2. Beïnvloeden
3. Beheersen
4. Bijbouwen

De Omgeving

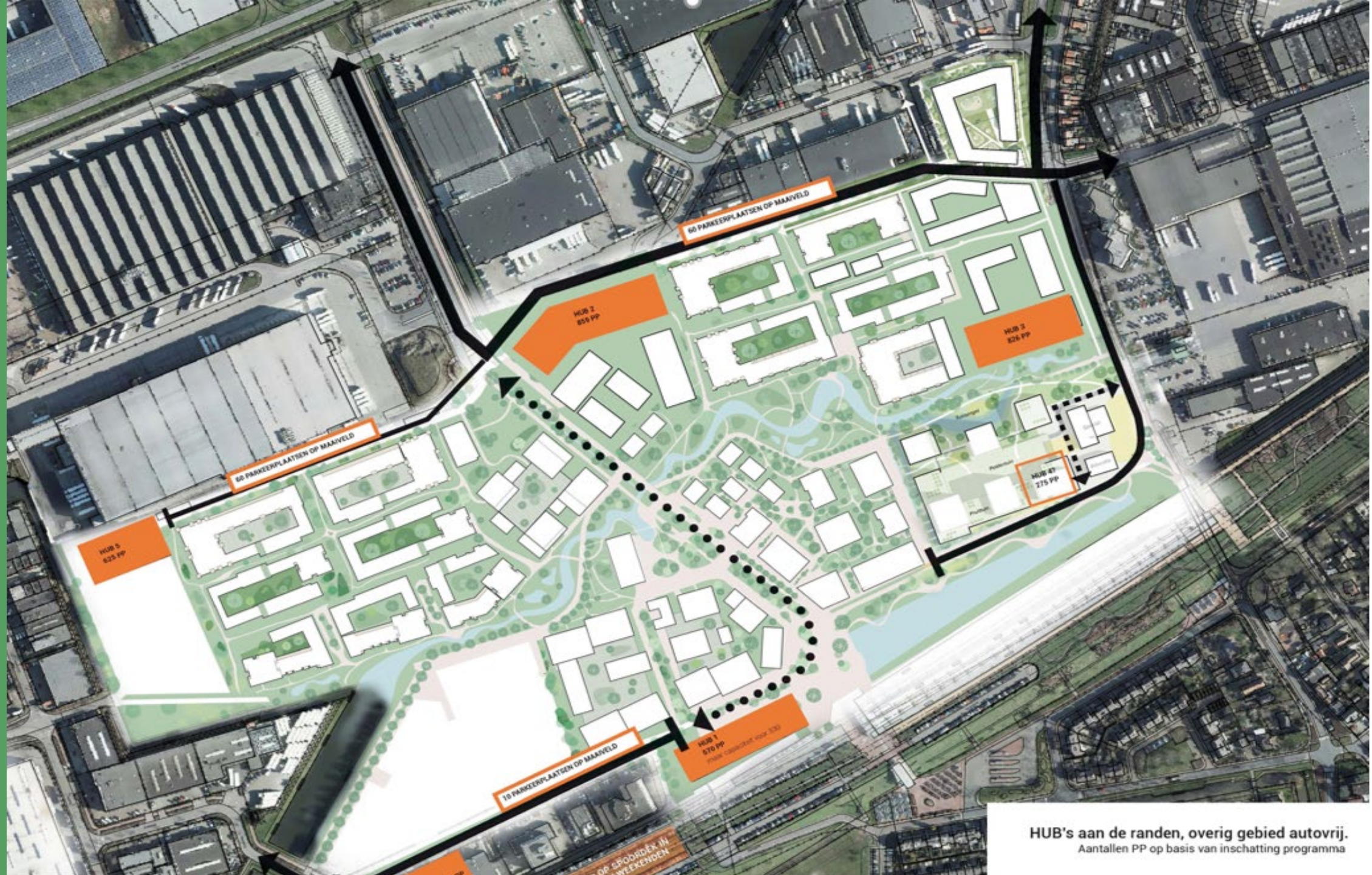




Parkeerrecht vs parkeerplaats



Waar komen de hubs?



HUB's aan de randen, overig gebied autovrij.
Aantallen PP op basis van inschatting programma

Parkeren op afstand: eenvoudig modulair







Vi flyttar!

BOPEK

www.cyclehoop.com





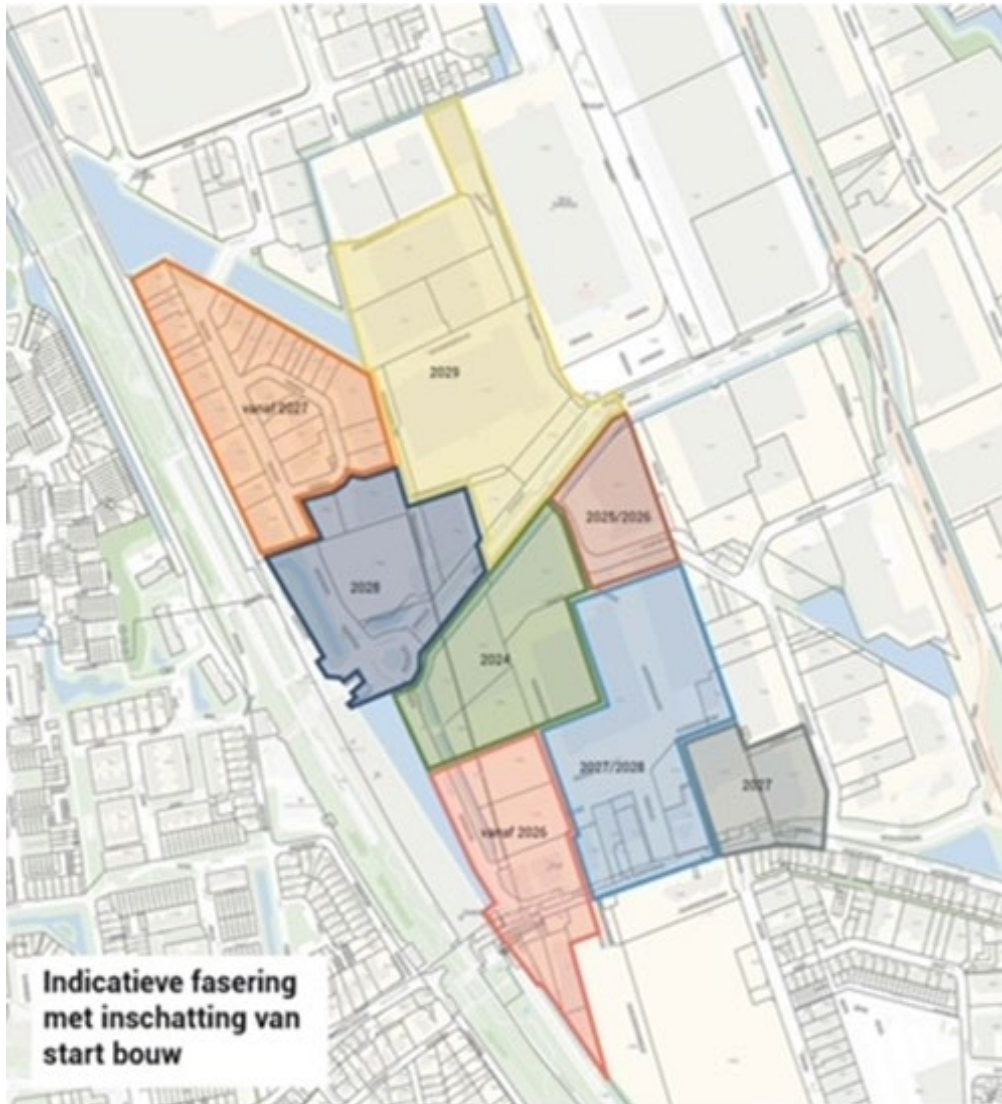
Hoe?



Wie voert de regie over parkeren?

- Gemeente is verantwoordelijk voor uitgifte van parkeerrechten en beheer van parkeervoorzieningen
- Parkeervoorzieningen zijn gereed bij ingebruikname van woningen en functies
- Bezoekers maken gebruik van de hubs
- Adressen met privé parkeren (POET) worden uitgesloten van een 1^e parkeerrecht op straat of in de hubs
- Gemeente monitort gebruik parkeercapaciteit (in en om De Stationstuinen) en treedt op bij geconstateerde overlast.

Wat gebeurt er vanaf 2026



Planning

- 1-1-2026: start regulering parkeren in De Stationstuinen (inclusief stationsdek)
- gefaseerde ontwikkeling De Stationstuinen

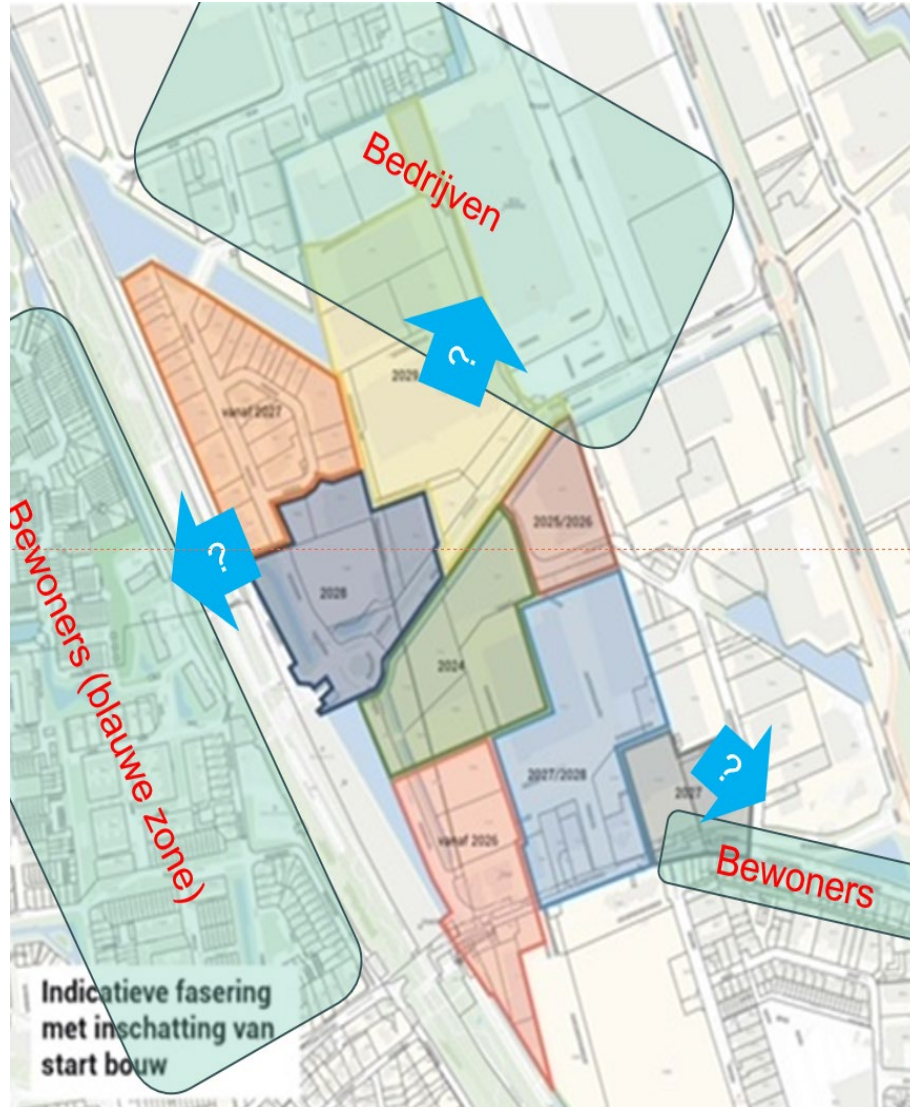
Communicatie

- ruim vooraf via lokale media en op stationsdek
- tekstkarren over ingang betaald parkeren

Uitwijkgedrag?

- Ondanks beoogd mobiliteitsprofiel toch bewoners met 1^e, 2^e of 3^e auto
- Visite van bewoners zoekt naar gratis plek
- P+R reizigers stationsdek
- Bezoekers aan nieuwe voorzieningen (werken, leren, ...)
- Werknemers van bedrijven en instellingen
- ..

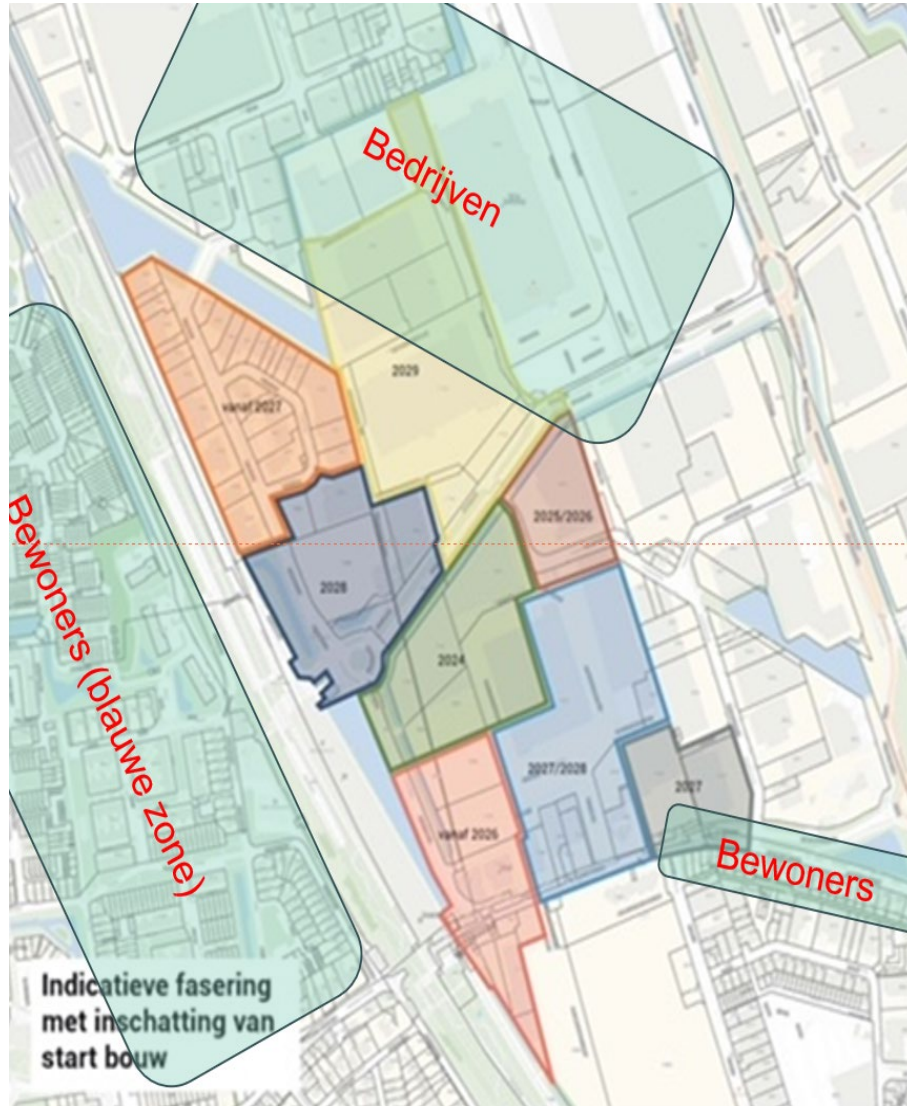
Mogelijke impact De Stationstuinen



Mogelijke impact:

- P+R reizigers veranderen gedrag
- De Stationstuinen:
 - bewoners
 - bezoekers
 - werkers
-
- Wie, wanneer ?

Mogelijke impact De Stationstuinen



Mogelijke beheersmaatregelen:

- aanpassing venster blauwe zone (1 mnd)
- uitbreiding blauwe zone (6 mnd)
- invoering betaald/vergunninghouders parkeren (1 jaar)

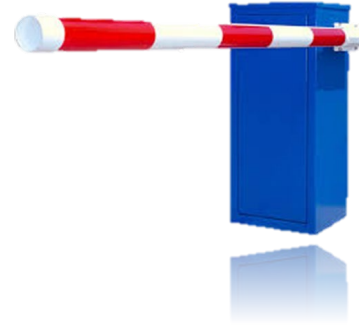
Monitoring ontwikkeling parkeerdruckschil:

- meldingen en klachten
- waarnemingen en interventies BOA's
- parkeeronderzoek (kwantitatief en kwalitatief)

Het reguleren van parkeren

De wijk fysiek afsluiten

- Gaat gepaard met onderhouds- en beheersvraagstukken
- Over het algemeen relatief kostbare oplossingen
- Vertraging bij calamiteiten



Invoeren van een vergunningenstelsel

- Het parkeren 'reguleren' door middel van een vergunningenstelsel
- Drie vormen van parkeerregulering zijn in landelijke wetgeving vastgelegd



De drie vormen van regulering

Parkeerschijfzone (blauwe zone)

Vergunninghoudersparkeren

Betaald parkeren met vergunning

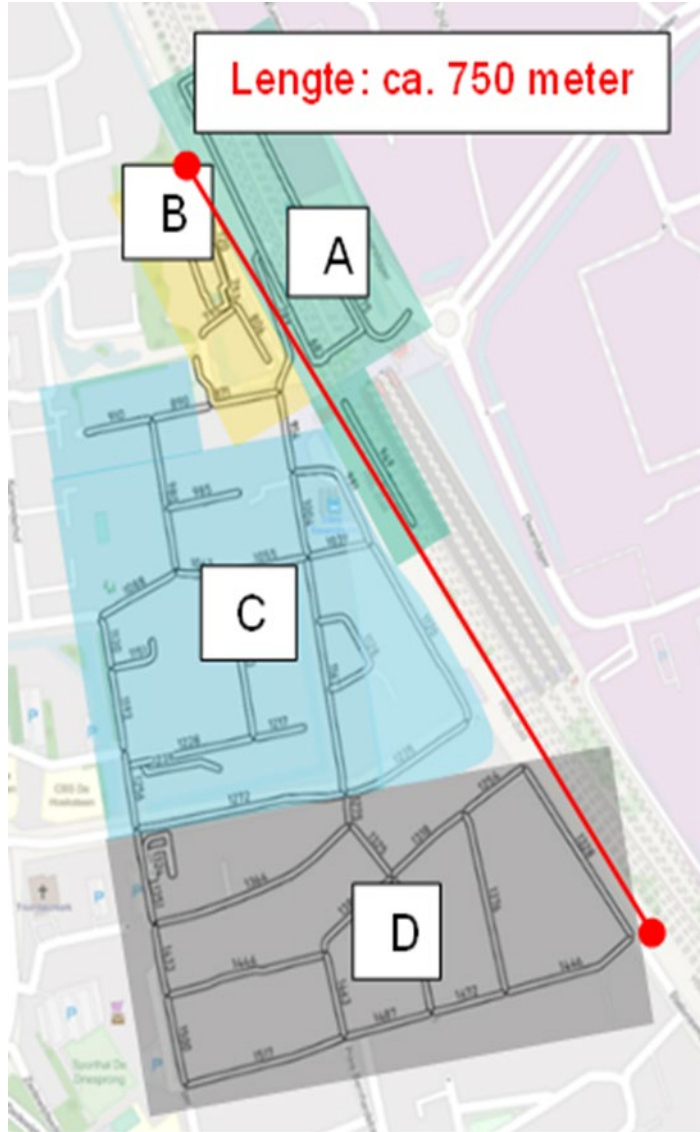


Effecten van maatregelen

Doelgroep	Blauwe zone	Vergunninghouders-parkeren	Betaald parkeren met vergunningen
<i>Bewoners</i>	Parkeren met een ontheffing.	Parkeren met een bewonersvergunning.	Parkeren met een bewonersvergunning
<i>Bezoekers (bewoners)</i>	Gratis gebruik makend van een parkeerschijf (bv. 2 of 3 uur parkeren).	Per adres gratis mogelijk via een bezoekersregeling (saldo) of vaste vergunning.	Per adres via een bezoekersregeling (saldo), vaste vergunning of via de parkeerautomaat/mobiel
<i>Werker buiten de wijk</i>	<i>Gratis gebruik makend van een parkeerschijf (bv. 2 of 3 uur parkeren).</i>	<i>Parkeren niet mogelijk.</i>	<i>Parkeren via de parkeerautomaat/mobiele telefoon.</i>
<i>Werker in de wijk</i>	Parkeren met een ontheffing.	Parkeren met een bedrijfsvergunning.	Parkeren met een bedrijfsvergunning of via parkeerautomaat/mobiel



De schil: huidige Blauwe Zone



Huidige regime

- maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 14:00 uur, 2 uur blauwe kaart
- elk adres per bewoner (\geq 18 jr.) 1 ontheffing

Evaluatie (april 2023)

- Huidige 'regime' functioneert zoals beoogd
 - Parkeercapaciteit gemiddeld genomen ruim voldoende voor bewoners en bezoek
 - foutparkeren komt relatief weinig voor
- stationsdek piekbezetting 100%, in woonstraten ca 60%

Deel 2: Uw gedachten en input

Bewoners blauwe zone

Wat zou u willen doen wanneer de parkeerdruk toeneemt en parkeeroverlast ontstaat?

Mogelijke (preventieve) oplossingen:

- Aanpassing regime blauwe zone

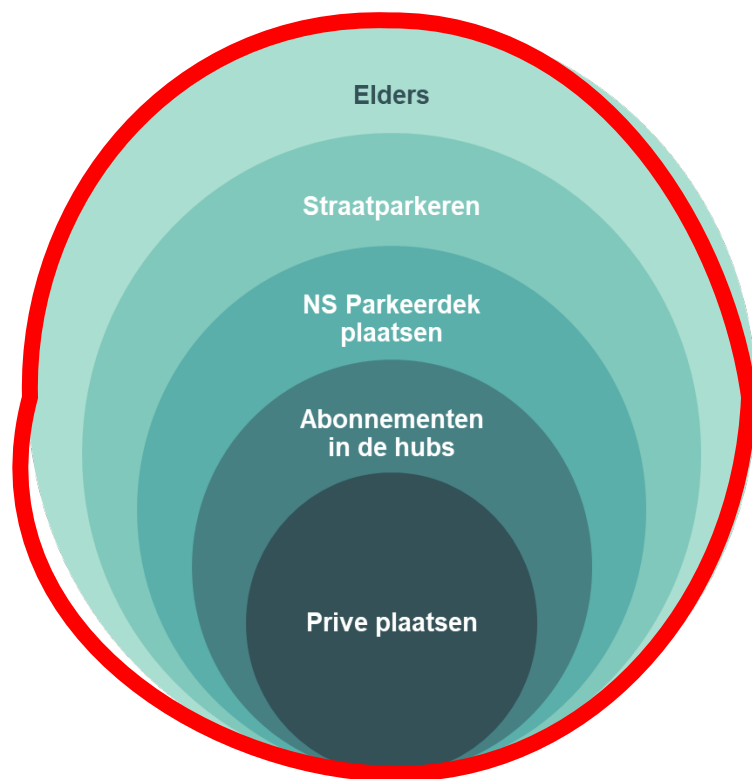
parkeerduur 2u -> 1u

dagen 5d -> 7d

tijden 07:00 – 14:00u -> 07:00 – 22:00u

- uitbreiding gebied
- invoering betaald parkeren met vergunningen voor bewoners (belanghebbenden parkeren)
- ..

Gebroken Meeldijk



Actuele situatie:

- straat grenst direct aan De Stationstuinen
- “voldoende” openbare parkeercapaciteit
- stoep nu soms half gebruikt als parkeerruimte (verbod)
- parkeren deels op eigen terrein, deels openbare weg

Deel 2: Wensen eigen gebied

Gebroken Meeldijk

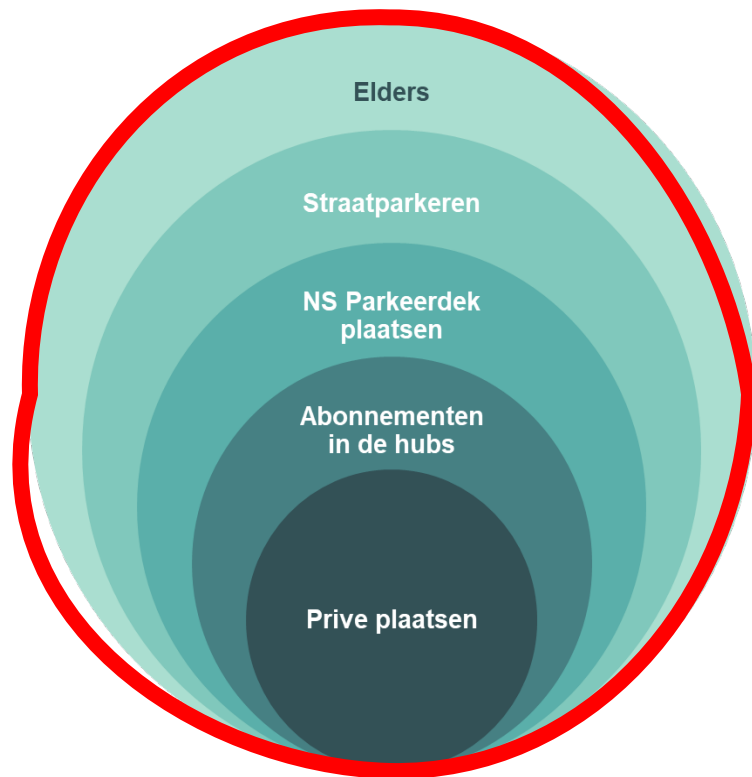
Wat zou u willen doen wanneer de parkeerdruk toeneemt en parkeeroverlast ontstaat?

Mogelijke oplossingen:

- optimaliseren gebruik eigen parkeerplaatsen (uitritvergunning)
- invoering betaald parkeren met vergunningen voor bewoners (belanghebbenden parkeren)

Synchroniseren met De Stationstuinen?

Bedrijven



Actuele situatie:

- parkeren op eigen terrein en openbare weg voor eigen werknemers en bezoekers

Mogelijke nieuwe situatie:

- Uitwijkende parkeerders De Stationstuinen bezetten openbare of zoeken plek op privé terrein

Deel 2: Wensen eigen gebied

Bedrijven

Wat zou u willen doen wanneer de parkeerdruk toeneemt en parkeeroverlast ontstaat?

Mogelijke oplossingen:

- optimaliseren gebruik eigen parkeerplaatsen
- invoering betaald parkeren met bedrijfsvergunningen (belanghebbenden parkeren)

Synchroniseren met De Stationstuinen?

Dank voor uw aanwezigheid en inbreng

U kunt uw mening ook geven via de website of per mail:

- www.stationstuinenbarendrecht.nl
- destinationstuinen@barendrecht.nl

Wat doen wij met uw reacties?

